



REGIONE TOSCANA
AZIENDA USL TOSCANA NORD OVEST
Via Cocchi, 7/9 - Loc. Ospedaletto PISA

DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 249 del 10/04/2020

OGGETTO: Emergenza COVID 19. Provvedimenti in merito all'integrazione della rete dell'emergenza e dei trasporti sanitari

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE : SI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: MARIA BARTOLOZZI

DIRETTORE UOC Privato Accreditato e Trasporti Sanitari: MARIA BARTOLOZZI (firmato digitalmente)

PARERE favorevole DEL DIRETTORE SANITARIO: LORENZO ROTI (firmato digitalmente)

PARERE favorevole DEL DIRETTORE AMMINISTRATIVO: Gabriele Morotti (firmato digitalmente)

PARERE favorevole DEL DIRETTORE DEI SERVIZI SOCIALI: LAURA BRIZZI (firmato digitalmente)

DA TRASMETTERE A:

ALLEGATI: NO

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE: N. 0

OGGETTO: Emergenza COVID 19. Provvedimenti in merito all'integrazione della rete dell'emergenza e dei trasporti sanitari

IL DIRETTORE GENERALE

Su proposta del Direttore U.O.C. Privato accreditato e trasporti sanitari, Maria Bartolozzi, firmata digitalmente, di cui è di seguito trascritto integralmente il testo :

Nell'esercizio delle attribuzioni, funzioni e nei limiti delle deleghe conferite dal Direttore Generale dell'Azienda Unità Sanitaria Locale con la deliberazione n.1081 del 12/12/2019;

Visto il Decreto Legislativo 30 dicembre 1992, n. 502, ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina in materia sanitaria";

Vista la Legge Regione Toscana 24 febbraio 2005, n. 40, "Disciplina del servizio sanitario regionale" e ss..mm. e ii;

Vista la Legge Regionale 84 del 28 Dicembre 2015 recante "Riordino dell'assetto istituzionale e organizzativo del servizio sanitario regionale. Modifiche alla L. R. 40/2005";

VISTA, la Legge Regionale 84 del 28 Dicembre 2015 recante "*Riordino dell'assetto istituzionale e organizzativo del servizio sanitario regionale. Modifiche alla L.R. 40/2005*";

VISTI:

la normativa nazionale e regionale vigente in materia ;

il vigente Statuto ed il Regolamento di Organizzazione Aziendale;

PRESO ATTO che con Legge Regionale 30/12/2010 n.70 "Modifiche alle L.R. n.40/2005 e alla L.R. n.25/2011 in tema di riorganizzazione del sistema sanitario di emergenza e urgenza" la Regione Toscana ha ritenuto opportuno procedere al riordino della riorganizzazione del sistema sanitario di emergenza e urgenza;

CONSIDERATO che l'emergenza COVID-19 ha avuto un profondo impatto sulla gestione dei trasporti sanitari, richiedendo un impegno straordinario da parte delle associazioni di volontariato e CRI;

DATO ATTO pertanto che a seguito dello svilupparsi dell'epidemia vi è stata la necessità di integrare la rete di emergenza con mezzi dedicati alla gestione dell'emergenza COVID-19;

PRESO ATTO che in materia la Regione Toscana è intervenuta con proprie linee guide finalizzate alla gestione dell'emergenza;

RICHIAMATO in proposito il contenuto della revisione 4 del 20 marzo " Procedure e linee di indirizzo relative alla gestione dell'emergenza COVID-19 per le centrali operative e i sistemi di emergenza territoriali toscani"

RICHIAMATO IN PARTICOLARE il punto 4 di predette linee guida che prevede l'implementazione di una rete territoriale per la gestione dell'Emergenza COVID-19 ;

VERIFICATO che in applicazione di tali direttive nell'azienda USL Toscana nord ovest sono stati tempestivamente e progressivamente implementati, a partire dal 1° marzo, n. 11 stand by aggiuntivi;

CONSIDERATO inoltre che è previsto un importante numero di trasporti riconducibili all'emergenza CORONAVIRUS-19 e dunque non computabile nell'ordinaria attività dell'urgenza/emergenza territoriale;

RITENUTO pertanto di dover provvedere ad una prima quantificazione dei costi almeno fino al 31 maggio 2020 fatte salve eventuali proroghe in funzione dell'evoluzione dell'emergenza;

RITENUTO conclusivamente di autorizzare l'implementazione della rete di emergenza straordinaria ed i necessari viaggi sanitari relativi a COVID- 19 imputando i relativi costi sui competenti capitoli a bilancio;

RITENUTO di individuare il Direttore U.O. Privato accreditato e trasporti sanitari quale responsabile del procedimento, ai sensi di quanto previsto dalla L. n. 241/90 e successive modificazioni e integrazioni, specificando che con la sottoscrizione del presente atto dichiara l'assenza di conflitti di interesse; ;

FATTO PRESENTE che presso l'Ufficio Trasporti Area Nord, è conservato agli atti d'ufficio a cura del Responsabile del procedimento il fascicolo del procedimento stesso relativo al presente provvedimento;

PRESO ATTO che il Direttore della Struttura proponente dichiara che l'atto che si propone di adottare è legittimo nella forma e nella sostanza;

ACQUISITO l'esito della verifica della congruità degli oneri da parte della struttura competente;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Direttore Amministrativo, del Direttore Sanitario

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'incremento di attività di stand-by per l'emergenza COVID-19, quantificato in N. 11 STAND-BY aggiuntivi a partire dal 1° marzo e fin al 31 maggio 2010 salvo proroghe;
2. di definire in maniera presuntiva la spesa per i trasporti di Emergenza COVID-19 quantificata complessivamente fino al 31 maggio in € 559.000
3. di demandare alle centrali operative, ciascuna per la propria competenza, la suddivisione degli stand-by tra le varie associazioni e CRI dei territori di riferimento
4. Di stabilire che i costi presunti fino al 31 maggio 2020 di € 243.000 per incremento stand-by, di € 296.000 per trasporti in emergenza e di € 20.000 per straordinari viaggi in urgenza, da imputarsi per € 539.000 al conto 31021111 e per € 20.000 al conto 31021112 sono dovuti alla contingente situazione di emergenza dovuta al diffondersi del COVID-19 e che pertanto non sono previsti nel bilancio preventivo dell'anno 2020, adottato con deliberazione del Direttore Generale n. 150 del 28/02/2020; con la presente deliberazione il sostenimento del costo è espressamente autorizzato, ancorchè non previsto, per far fronte alla suddetta emergenza e sarà rappresentato tra gli scostamenti rispetto al pareggio di bilancio nel corso dei monitoraggi che verranno effettuati con la Regione Toscana, prossima beneficiaria delle risorse straordinarie reperite per integrare il FSN da parte dello stato:

5. Di confermare le associazioni di volontariato e la CRI quali responsabili esterni al trattamento dei dati, per tutta l'attività di trasporto, amministrativa, di supporto, di conservazione, di gestione delle impegnative, di gestione contabile, di flussi informativi e di utilizzo gestionali e di ogni e qualsiasi altra attività effettuata per il trasporto sanitario ;
6. Di dare incarico all'UO Rapporti istituzionali e gestione documentale di pubblicare copia del presente atto all'Albo *on line* dell'Azienda;
7. Di incaricare il Responsabile del procedimento di dare comunicazione del presente provvedimento agli interessati;
8. Di trasmettere copia del presente atto al Collegio Sindacale dell'Azienda, ai sensi dell'art. 42 comma 2 della LR 40/2005
9. Di dichiarare, per le motivazioni espresse in narrativa, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 42, comma 4, della L.R. 40/05 per la gestione dell'emergenza in corso

Il Direttore generale

Dr.ssa Maria Letizia Casani

Il presente atto è pubblicato sull'Albo Pretorio on-line dal giorno 10/04/2020 al giorno 27/04/2020.

L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente, è conservato in conformità e nel rispetto della normativa vigente in materia